

# Documento Histórico

---

Camino de herradura de Quito a Esmeraldas.  
Bogotá, 28 de febrero de 1830.





sin que la justifique con la orden de pago a los terratenientes  
 vendidos, y por lo acompañado los recibos, presupuestos y demás  
 documentos. = 7.<sup>o</sup> El Tesoro proveerá cada año a la  
 Junta general del Estado, la cuenta de la Realidad de los que  
 y de la inversión hechas. Esta cuenta será antes de  
 ser y aprobada por la Junta. = 8.<sup>o</sup> Cuidará la Junta, si  
 conservar el camino, tenga este un desmonte de diez  
 de ancho a lo menos y si por donde haya riego o ma-  
 paces, se trabaje bien para que no se pierda de diez a cuen-  
 tos. = 9.<sup>o</sup> La cuenta de la empresa se abrirá, a  
 diez y cuatro leguas a lo mas de los terrenos que se  
 formarán en unos tantos que los propietarios, y si hay  
 milicias se colocaran en esas paradas, y la Junta le  
 dará todo lo necesario a lo menos una familia en cada  
 tanto, a la cual se le dará provisiones de él y del terreno  
 en estado de labranza, y con algunos herramientas, a costa  
 de que nombren grandes pastos. = 10.<sup>o</sup> La Junta proveerá a los  
 transportes y a los buques. = 11.<sup>o</sup> La Junta estipulará  
 las condiciones que los que las familias establecidas  
 van la propiedad de los terrenos y labranzas, y si  
 la que deben pagar los propietarios si se alquilan en un  
 terreno por cada carga de ropa, y si cada caballería  
 en una noche. Lo que este produce pertenecerá a  
 unidos, proveerá. = 12.<sup>o</sup> Después de lo mismo está  
 table, se labranza de fincas, y cada carga de ropa  
 costará a unos reales, y la del país de reales, con  
 si cada carga en vivire y medio real. Si cada cabal-

con esto se formará un fondo especial p.<sup>a</sup> las composiciones en el camino. = 12.<sup>a</sup> Se nombrados p.<sup>a</sup> la junta encargada de la dirección y administración del camino de Emmeraldas, el profesor del Ecuador y los ciudadanos Manuel Correa, Vicente Aguirre, Guillermo Valdivieso y Manuel Mathen. Este último servirá de tesorero. = 13.<sup>a</sup> Para los gastos de la empresa se destinan doce mil pesos anuales de los productos del Estanco de Sal de Babahoyo. Esta suma la abonarán los comitantes de dichos Estancos, p.<sup>a</sup> cuatrimestres, empesando a contar desde el primer día de este año, y la pondrán a disposición de la junta sin necesidad de otro orden, bastando p.<sup>a</sup> descargarse en la Tesorería de Guayaquil con la licencia p.<sup>a</sup> directores los jres. dichos junta p.<sup>a</sup> medio de la p.<sup>a</sup> y autorizada a Tomas p.<sup>a</sup> de tesorero. = 14.<sup>a</sup> Los comitantes del Estanco de Sal, cubrirán de preferencia los cuatros mil pesos pertenecientes a la apertura del camino de Emmeraldas en cada Cuatrimestre; y en ningún caso se excusarán del pago, p.<sup>a</sup> p.<sup>a</sup> hagan ocurrido a otros gastos, pues no le serán admitidos, en descargo, sino estando entregados, o abonados p.<sup>a</sup> orden de la junta. = 15.<sup>a</sup> Puedan expresarse del servicio militar los jóvenes destinados a los trabajos de la apertura del camino de Emmeraldas, y todos los individuos pertenecientes a las familias p.<sup>a</sup> se establezcan en él. = 16.<sup>a</sup> Los ministros Servos de Estado en el Departamento en el interior quedan encargados de la ejecución de este decreto. Dado H.<sup>a</sup> =

Fengo el honor de transmitirlo al H.<sup>a</sup> p.<sup>a</sup> en inteligencia, y así mismo al H.<sup>a</sup> p.<sup>a</sup> de la Junta al cumplimiento de las disposiciones q.<sup>a</sup> contiene.

Alto

31

Quip. al 9/

Hoy. Porio

32. Ymportante el decreto del Libertador sobre la apertura  
del Camino de Huila a Embaradero.

El Libertador en su decreto de 15 de Mayo de 1824, ordena la apertura del Camino de Huila a Embaradero, para facilitar el comercio y el transporte de mercancías y personas entre las provincias de Huila y Embaradero. Este decreto es de gran importancia para el desarrollo económico y social de la región, ya que permite el acceso directo a los mercados y el fomento de la agricultura y la ganadería. El camino será construido y mantenido por el Estado, y se establecerán estaciones de posta para facilitar el viaje de los viajeros.